
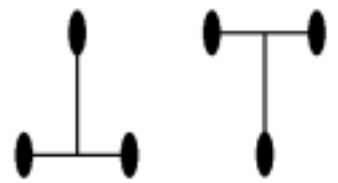

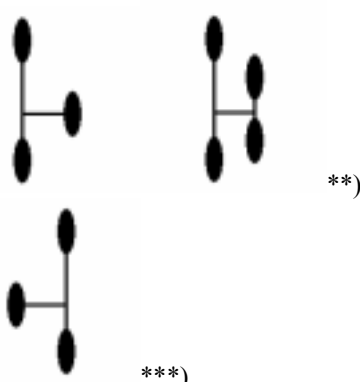
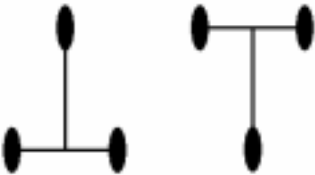
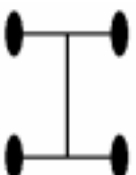


## Kahe-, kolme- ja väikeste neljarattaliste sõidukite kategooriad ning juhtimisõiguse, kasutamise, registreerimise, kindlustuse ja tehnõulevaatuse tingimused.

Tabel on koostatud ja ajakohane 29.09.2008

Kategooria	Rataste arv ja võimalikud asetusd *) kui ühel teljel olevate rataste rööbe on alla 460 mm loetakse topeltrattad üheks rattaks	Mootor, kiirus ja muud kategooriat määravad omadused	Registreerimine ja tüübikinnitus (esmaregistreerimise aja järgi)	Olulised erisused	Juhtimisõigus	Tänavaliikluses osalemine	Liikluskindlustus	Korraline tehnõulevaatus
<b>L1e</b> <i>Mopeed</i>	2 rattast *) 	Valmistajakiirus ei ületa 45 km/h ja sisepõlemismootori töömaht ei ületa 50 cm <sup>3</sup> või mille elektrimootori suurim püsi-nimivõimsus ei ületa 4 kW.  Sõiduki kere väliskuju ei ole määrav.	Kuna ei loeta mootorsõidukiks, siis ei kuulu registreerimisele.  Siiski saab registrisse kanda neid mopeede mis omavad EÜ-kogusõiduki-tüübikinnitust ja uue sõiduki korral vastavat sertifikaati (CoC).	L1e kategooria sõidukeid ei loeta liikluseaduse mõttes mootorsõidukiteks vaid tegu on mopeedidega.	Vanuses 14-15 mopeedijuhiluba, alates 16 eluaastast juhiluba ei nõuta.	Jah, on lubatud.	Ei ole kohustuslik.  Kokkuleppel kindlustusandjaga on võimalik vabatahtlik vastutuskindlustus.	Ei kuulu korralisele tehnõulevaatusele.  Tehnõuseisukorra eest seisab hea mopeedi omanik.
<b>L2e</b> <i>Mopeed</i>	3 sümmeetriliselt paiknevat rattast 	Valmistajakiirus ei ületa 45 km/h ja sädesüütega sisepõlemismootori töömaht ei ületa 50 cm <sup>3</sup> või mille elektrimootori suurim püsi-nimivõimsus ei ületa 4 kW.  Sõiduki kere väliskuju ei ole määrav.	Kuna ei loeta mootorsõidukiks, siis ei kuulu registreerimisele.  Siiski saab registrisse kanda neid mopeede mis omavad EÜ-kogusõiduki-tüübikinnitust ja uue sõiduki korral vastavat sertifikaati (CoC).	L2e kategooria sõidukeid ei loeta liikluseaduse mõttes mootorsõidukiteks vaid tegu on mopeedidega.	Vanuses 14-15 mopeedijuhiluba, alates 16 eluaastast juhiluba ei nõuta.	Jah, on lubatud.	Ei ole kohustuslik.  Kokkuleppel kindlustusandjaga on võimalik vabatahtlik vastutuskindlustus.	Ei kuulu korralisele tehnõulevaatusele.  Tehnõuseisukorra eest seisab hea mopeedi omanik.
<b>L3e</b> <i>Mootorratas</i>	2 rattast *) 	Valmistajakiirus ületab 45 km/h ja/või sisepõlemismootori töömaht ületab 50 cm <sup>3</sup> .  Sõiduki kere väliskuju (nt. mootorratas, motoroller) ei ole määrav.	Registreerimine on kohustuslik (on mootorsõiduk).  Riiklik tüübikinnitus alates 01.01.2004; EÜ-kogusõiduki-tüübikinnitus alates 09.11.2004.  Kinnisel territooriumil kasutatav sõiduk ei pea olema registrisse kantud (nt. võistlusmootorratas).	Ilma külghaagiseta kahe rattaline mootorsõiduk.  Külghaagise lisamisel on nõutav ümberehituse vormistamine L4e-kategooriaks!	A  Alla 11kW mootori korral on sobilik ka A1	Jah, on lubatud.	Jah, on kohustuslik.	Uus sõiduk: 36 kuu möödudes esmareg.-ist.  Alla 10 a. sõiduk: 24 kuu möödudes viimasest ülevaatuses.  Üle 10 a. sõiduk: 12 kuu möödudes viimasest ülevaatuses.

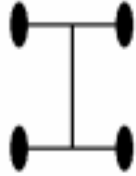
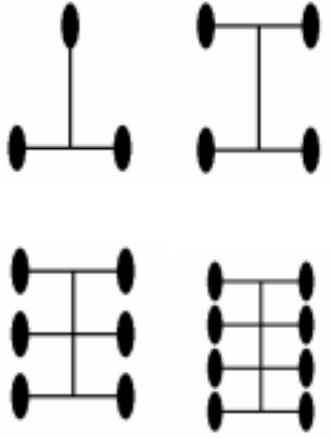
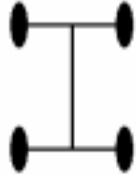
Vahel nimetatakse ka soolomootorrattaks.

Kategooria	Rataste arv ja võimalikud asetused ) kui ühel teljel olevate rataste rööbe on alla 460 mm loetakse topeltrattad üheks rattaks	Mootor, kiirus ja muud kategooriat määravad omadused	Registreerimine ja tüübikinnitus (esmaregistreerimise aja järgi)	Olulised erisused	Juhtimisõigus	Tänavaliikluses osalemine	Liikluskindlustus	Korraline tehnoülevaatus
<b>L4e</b> <i>Mootorratas</i>	2 rattast ja lisaks külghaagis  **) ***)	Valmistajakiirus ületab 45 km/h ja/või sise põlemismootori töömaht ületab 50 cm <sup>3</sup> .	Registreerimine on kohustuslik (on mootorsõiduk). Riiklik tüübikinnitus alates 01.01.2004; EÜ-kogusõiduki-tüübikinnitus alates 09.11.2004. Kinnisel territooriumil kasutatav sõiduk ei pea olema registrisse kantud (nt. võistlussõiduk).	Külghaagisega kahe rattaline mootorsõiduk, kasutamisel võib külghaagise ära jätta (kategooria ei muutu). Külghaagis peab asuma sõiduki paremal küljel, va. lubatud erandid.	A Alla 11kW mootori korral on sobilik ka A1	Jah, on lubatud.	Jah, on kohustuslik.	Uus sõiduk: 36 kuu möödudes esmareg.-ist. Alla 10 a. sõiduk: 24 kuu möödudes viimasest ülevaatusest. Üle 10 a. sõiduk: 12 kuu möödudes viimasest ülevaatusest.
<b>L5e</b> <i>Kolmratas</i>	3 sümmeetriliselt paiknevat rattast 	Valmistajakiirus ületab 45 km/h ja/või sise põlemismootori töömaht ületab 50 cm <sup>3</sup> .	Registreerimine on kohustuslik (on mootorsõiduk). Riiklik tüübikinnitus alates 01.01.2004; EÜ-kogusõiduki-tüübikinnitus alates 09.11.2004. Kinnisel territooriumil kasutatav sõiduk ei pea olema registrisse kantud (nt. võistlussõiduk).		A või B Alla 11kW mootori korral on sobilikud ka A1 ja B1	Jah, on lubatud.	Jah, on kohustuslik.	Uus sõiduk: 36 kuu möödudes esmareg.-ist. Alla 10 a. sõiduk: 24 kuu möödudes viimasest ülevaatusest. Üle 10 a. sõiduk: 12 kuu möödudes viimasest ülevaatusest.
<b>L6e</b> <i>Kerge neliratas</i>	4 rattast 	Valmistajakiirus ei ületa 45 km/h, tühimagi (elektrisõidukitel akude massi arvestamata) ei ületa 350 kg ja sädesüütega sise põlemismootori töömaht ei ületa 50 cm <sup>3</sup> või muu sise põlemismootori suurim kasulik võimsus või elektrimootori suurim püsivõimsus ei ületa 4 kW.	Registreerimine on kohustuslik (on mootorsõiduk). Riiklik tüübikinnitus alates 01.01.2004; EÜ-kogusõiduki-tüübikinnitus alates 09.11.2004. Kinnisel territooriumil kasutatav sõiduk ei pea olema registrisse kantud (nt. võistlussõiduk).	Kuigi on omab sarnaseid piiranguid mootorile ja kiirusele kui L1e ja L2e kategooria sõidukid, ei ole see mopeed vaid mootorsõiduk. Sellest tulenevalt on liikluses osalemiseks registreerimine, juhtimisõigus ja liikluskindlustus kohustuslikud. Tehnoülevaatus siiski ei teostata.	B või B1 või C või C1 või D või D1	Jah, on lubatud.	Jah, on kohustuslik.	Ei kuulu korralisele tehnoülevaatusse. Tehnoseisukorra eest seisab hea mootorsõiduki omanik.

Mootorratas koos külghaagisega või ilma.

Vahel nimetatakse ka traik, trike või tritsikkel.

Vahel nimetatakse ekslikult „laste ATV“-ks.

Kategooria	Rataste arv ja võimalikud asetused *) kui ühel teljel olevate rataste rööbe on alla 460 mm loetakse topeltrattad üheks rattaks	Mootor, kiirus ja muud kategooriat määravad omadused	Registreerimine ja tüübikinnitus (esmaregistreerimise aja järgi)	Olulised erisused	Juhtimisõigus	Tänavaliikluses osalemine	Liikluskindlustus	Korraline tehnoülevaatus
<b>L7e</b> <i>Neliratas</i>	4 ratas 	Neljarattaline mootorsõiduk, mis ei ole L6e kategooria mootorsõiduk, mille tühimass, elektrisõidukitel akude massi arvestamata, ei ületa 400 kg (kaubaveoks ettenähtud sõidukil 550 kg) ja mootori suurim kasulik võimsus ei ületa 15 kW.	Registreerimine on kohustuslik (on mootorsõiduk).  Riiklik tüübikinnitus alates 01.01.2004; EÜ-kogusõiduki tüübikinnitus alates 09.11.2004.  Kinnisel territooriumil kasutatav sõiduk ei pea olema registrisse kantud (nt. võistlussõiduk).	Mootori suurim lubatud võimsus selles kategoorias 15 kW!	B või B1 või C või C1 või D või D1	Jah, on lubatud.	Jah, on kohustuslik.	Uus sõiduk: 36 kuu möödudes esmareg.-ist.  Alla 10 a. sõiduk: 24 kuu möödudes viimasest ülevaatusesest.  Üle 10 a. sõiduk: 12 kuu möödudes viimasest ülevaatusesest.
<b>MS2</b> <i>Ratasmaastikusõiduk</i>	3 või enam ratas  Jne.	Sisepõlemismootori töömaht on üle 90 cm <sup>3</sup> ja sõiduk on valmistaja poolt ette nähtud maastikul liikumiseks. Ratasmaastikusõidukiks ei loeta mootorsõidukit, mis on valmistaja poolt lisaks maastikul liikumiseks ette nähtud ka teel liikumiseks.	Registreerimine on kohustuslik, va. need mida kasutatakse ainult valdaja või omaniku territooriumil või selleks ettenähtud kohtades treeninguteks ja võistlusteks.  Tüübikinnitamisele ei kuulu.	Maastikusõidukiga ei või sõita teel, välja arvatud jõgede, teede ja muude takistuste ületamiskohtades ning lumega kaetud teel, mis ei ole mootorsõidukitele ajutiselt läbitav.  Mootori võimsusele ja kiirusele otseseid piiranguid ei seata.	A või B või B1 või C või C1 või D või D1 või R või T  Alla 11kW mootori korral on sobilik ka A1	Ei ole lubatud, va. tulbas „Olulised erisused“ toodud erandid.	Ei ole kohustuslik.  Kokkuleppel kindlustusandjaga on võimalik vabatahtlik vastutuskindlustus.	Ei kuulu korralisele tehnoülevaatusse.  Tehnoseisukorra eest seisab hea maastikusõiduki omanik.
<b>T5</b> <i>Ratastraktor</i>	4 ratas 	Valmistajakiirus peab olema üle 40 km/h. Vastavalt liikluseadusele on traktoritel suurimaks lubatud kiiruseks 50 km/h.  Mootori võimsusele ja mahule piiranguid ei ole.	Registreerimine on kohustuslik (on mootorsõiduk).  Tüübikinnitamisele ei kuulu.  Kinnisel territooriumil kasutatav sõiduk ei pea olema registrisse kantud.	On eksiarvamus et T5 korral on tegu väiketraktoriga, sest T5 alla kuuluvad kõik traktorid mille valmistajakiirus on üle 40 km/h. Seega oleks õigem öelda „kiirtraktor“.	T või B või C või C1 või D või D1	Jah, on lubatud. Kasutamisel suurim lubatud kiirus 50 km/h.	Jah, on kohustuslik.	Uus sõiduk: 24 kuu möödudes esmareg.-ist.  Kasutusel olev masin: 12 kuu möödudes viimasest ülevaatusesest.

Allikad: Liikluseadus; Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise eeskiri; Registreerimisele kuuluvate maastikusõidukite loetelu; Maastikusõiduki registreerimise eeskiri; Liikluskindlustuse seadus; Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoülevaatuses kontrollimise eeskiri; Liikluskindlustuse fond.